

VITE SOSPENSIONE TESTA PIATTA

	S-136A1	Ø 4.5 x 9,5 mm	x4
	S-136A2	Ø 4.5 x 11,5 mm	x4
	S-136B1	Ø 4.25 x 9,5 mm	x4
	S-136B2	Ø 4.25 x 11,5 mm	x4
	S-136C1	Ø 4.0 x 9,5 mm	x4
	S-136C2	Ø 4.0 x 11,5 mm	x4

VITE SOSPENSIONE TESTA SVASATA

	S-137A1	Ø 4.5 x 9,5 mm	x4
	S-137A2	Ø 4.5 x 11,5 mm	x4
	S-137B1	Ø 4.25 x 9,5 mm	x4
	S-137B2	Ø 4.25 x 11,5 mm	x4
	S-137C1	Ø 4.0 x 9,5 mm	x4
	S-137C2	Ø 4.0 x 11,5 mm	x4

VITE SOSPENSIONE TESTA SFERICA

	S-138A1	Ø 4.5 x 9,5 mm	x4
	S-138A2	Ø 4.5 x 11,5 mm	x4
	S-138B1	Ø 4.25 x 9,5 mm	x4
	S-138B2	Ø 4.25 x 11,5 mm	x4
	S-138C1	Ø 4.0 x 9,5 mm	x4
	S-138C2	Ø 4.0 x 11,5 mm	x4

KIT SOSPENSIONE

S-139A	KIT SOSPENSIONE - Molle 4.0mm con Viti S-136A1
S-139B	KIT SOSPENSIONE - Molle 3.0mm standard con Viti S-136A1



BRM Slot Cars

Via Bovasostegno, 73 - 45021 Badia Polesine (RO) - Italy
info@brmmodelcars.com - www.brmmodelcars.com



Viti metriche per Slot Cars 1/32 - 1/24

Le viti richiedono chiave a brugola M3



Riferimento per
regolazione fine

Spigoli
arrotondati

VITE METRICA TESTA PIATTA

	S-132A1	Ø 4.5 x 7.2 mm	x6
	S-132A2	Ø 4.5 x 9.2 mm	x6
	S-132B1	Ø 4.25 x 7.2 mm	x6
	S-132B2	Ø 4.25 x 9.2 mm	x6

VITE METRICA TESTA SVASATA

	S-133A1	Ø 4.5 x 7.2 mm	x6
	S-133A2	Ø 4.5 x 9.2 mm	x6
	S-133B1	Ø 4.25 x 7.2 mm	x6
	S-133B2	Ø 4.25 x 9.2 mm	x6

VITE METRICA "EXTRA SMALL" TESTA SVASATA/PIATTA

S-134A1	Ø 3.8 x 7.2 mm - Testa svasata	x6
S-134A2	Ø 3.8 x 9.2 mm - Testa svasata	x6
S-134B1	Ø 3.8 x 6.5 mm - Testa piatta	x6

VITE SOSPENSIONE TESTA PIATTA AUTOCENTRANTE

	S-135A1	Ø 4.5 x 9,5mm	x4
	S-135A2	Ø 4.5 x 11,5 mm	x4
	S-135B1	Ø 4.25 x 9,5mm	x4
	S-135B2	Ø 4.25 x 11,5 mm	x4
	S-135C1	Ø 4.0 x 9,5 mm	x4
	S-135C2	Ø 4.0 x 11,5 mm	x4

SOSPENSIONE SPARE

S-140A1 SET PIATTELLI Ø 3.8mm x4

S-140A2 SET PIATTELLI Ø 2.8mm x4

S-140B1 SET DADI ALLUMINIO 3.8mm + O.R. x4

S-140B2 SET DADI ALLUMINIO 2.8mm + O.R. x4

S-140C SET O.R. STANDARD per dadi x10



S-140D1 SET MOLLE soft Ø 4.0mm x6

S-140E1 SET MOLLE soft Ø 3.0mm x6

S-140E2 SET MOLLE standard Ø 3.0mm x6

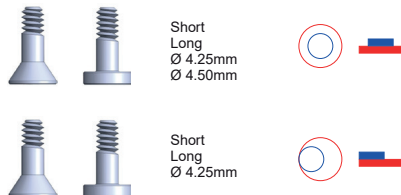
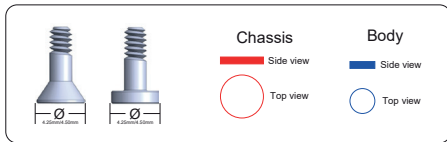
S-140E3 SET MOLLE hard Ø 3.0mm x6

S-140F SET Barra sospensioni + Fotoincisione x6

Le viti che sono rappresentate nello schema seguente, sono state realizzate con lo scopo di correggere e limitare i movimenti tra carrozzeria e telaio e tra telaio e supporto motore.

Le dimensioni, gli angoli e gli smussi sui bordi, sono stati volutamente scelti fuori dagli standard classici che solitamente le viti hanno, proprio per permettere a chi le utilizza di far muovere la carrozzeria sul telaio o il supporto motore sul telaio senza impedimenti, ma solo nelle direzioni che si ritengono più idonee.

Nelle immagini che seguono, si è schematizzato alcuni esempi di impiego, che potrebbero dare alcuni spunti di utilizzo. I cerchi simulano l'allineamento dei fori delle viti di fissaggio del telaio alla carrozzeria (o del telaio al supporto motore), in una vista da sopra, mentre le barre orizzontali indicano il parallelismo e l'allineamento della colonnina di fissaggio della carrozzeria (o del supporto motore) sulla base di appoggio nel telaio, in una vista laterale.



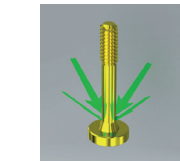
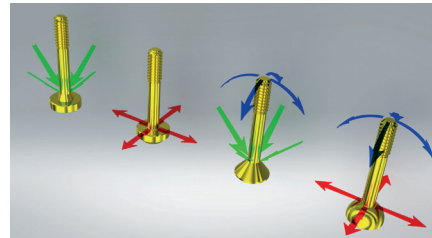
Viti per sospensioni

Nella visualizzazione che segue, relativa alle viti per sospensioni, si è schematizzato con frecce colorate, i movimenti che vengono agevolati in funzione della tipologia di vite scelta.

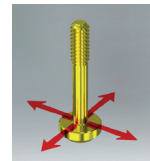
Le frecce di colorazione verde, indicano le viti che agevolano l'auto-centraggio con il foro sul telaio, in quanto alla base della testa c'è un svasatura che mantiene centrata la vite.

Le frecce di colorazione rossa, indicano le viti che agevolano lo spostamento planare, in quanto prive dell'auto-centraggio.

Le frecce di colorazione blu, indicano le viti che agevolano il basculaggio in relazione agli spostamenti del supporto motore.



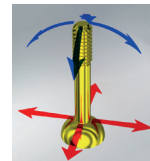
Base svasata con auto-centraggio e testa piana anti basculaggio.



Base piana per spostamenti planari senza basculaggio.



Base svasata con auto-centraggio senza testa piana per basculaggio.



Base sferica per spostamenti planari e libero basculaggio.